

A FORGALMI VIZSGA

Forgalmi vizsgán, az iratok ellenőrzése után a vizsgabiztos utasítására kell elkezdni a műszaki ellenőrzést a szerelvényen. Az őt kötelező műszaki berendezést kell ellenőrizni, jól látható és hallható módon.

Itt már nem kell annyira részletesen elmondani az ellenőrzött berendezéseket, mint a rutin vizsga alkalmával kellett de tudni kell folyamatosan beszélni az ellenőrzött, kezelő elemekről. A vonó és a vontatott járműn is el kell végezni az ellenőrzést.

- gumik
- kormány
- világító és jelzőberendezések
- fékek
- rendszámlemez – 3 db
- pótkocsi vonószerkezet állapota
- pótkocsi elektromos csatlakozása

Ha szükséges, akkor a vizsgázó utasítására az oktató is becsatlakozhat az ellenőrzés folyamatába!

Ha minden rendben volt, akkor mondani kell a vizsgabiztosnak, hogy a szerelvény, közlekedésre alkalmas állapotban van.

Ezután szintén a vizsgabiztos utasítására indul a forgalmi vizsga vezetési része. Induláskor 1 méteren belül, kell egy külön fékpróba is és mondani is kell a vizsgabiztosnak, hogy „A FÉK JÓ” ezután mehet tovább a vizsga.

A forgalmi vizsga eléggé összetett vezetést kíván. Nem elegendő a már az évek alatt megszerzett rutin - tapasztalat, hanem „vizsga stílusban” is kell vezetni. Ez azt jelenti, hogy most sokkal figyelmesebben és „láthatóbban” kell vezetni. A vizsgabiztos nem tudja a „vezetési múltadat”, annak az 1 órának a vezetéséből fogja leszűrni, hogy sikeres lesz-e a vizsga. A vizsgabiztosok határozottak és szigorúak, tehát a vizsga folyamán, végig figyelmesen a szabályokat betartva kell közlekedni!

Ha a vizsga folyamán, bármilyen okból tolatni akarsz, akkor ott is jelezni kell az oktató felé szóban, hogy „Segítő személyt kérek”!

Jó felkészülést és sikeres vizsgákat kívánunk!